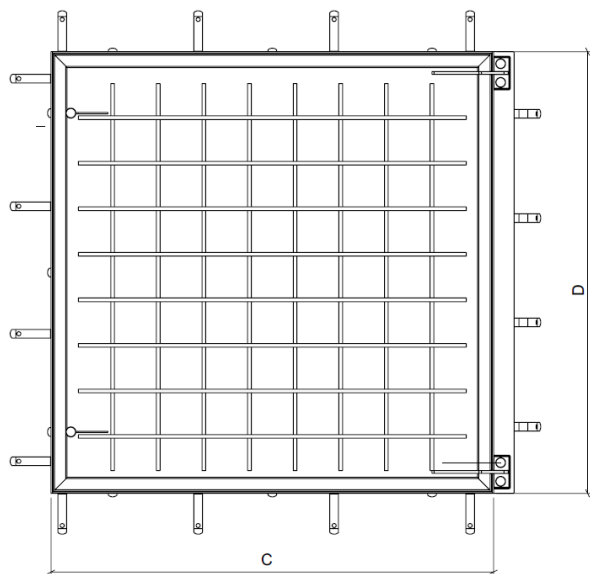
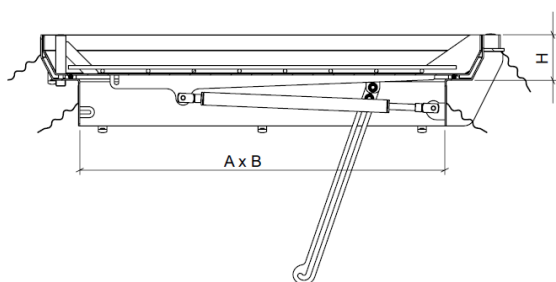


Typoszereg: **BWS**

Materiał: **Stal nierdzewna**

OPIS

- Materiał: nasze włazy wykonane są ze stali nierdzewnej grubości 3 mm, co zwiększa ich wytrzymałość i odporność na odkształcenia podczas montażu, a zastosowanie siłowników sprawia, że otwieranie nawet bardzo dużego włazu nie stanowi problemu.
- Wytrzymałość: klasa B125. Właz powinien zostać wypełniony betonem. Wewnątrz klapy dodatkowo znajduje się zbrojenie.
- Szczelność: Zastosowanie uszczelki EPDM, która pod ciężarem włazu zostaje odpowiednio dociśnięta daje nam pełną wodoszczelność i szczelność zapachową. W przypadku wyjątkowych warunków istnieje możliwość zastosowania dodatkowych uszczelek.
- 2x śruba do podnoszenia.

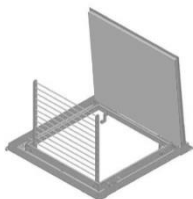


Typ włazu	Prześwit AxB	Wymiar zewnętrzny CxD	Wysokość H
	[mm]	[mm]	[mm]
BWS 600 x 600	600 x 600	770 x 770	85
BWS 700 x 700	700 x 700	870 x 870	100
BWS 800 x 800	800 x 800	970 x 970	100
BWS 900 x 900	900 x 900	1070 x 1070	100
BWS 1000 x 1000	1000 x 1000	1170 x 1170	100

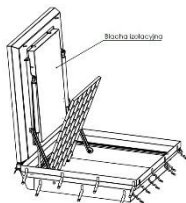
Istnieje możliwość wykonania włazu w innych wymiarach.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Krata zabezpieczająca



Ocieplenie



Właz z wpustem ściekowym



Podwójne uszczelnienie



Uchwyt do podnoszenia



Uchwyt/hak do podnoszenia
60 cm



Instrukcja montażu wjazdu BWS:

1. Skręcić ramę i pokrywę za pomocą dostępnych śrub.
2. Umieścić wjazd w miejscu montażu na warstwie zaprawy.
3. Wypoziomować wjazd.
4. Otworzyć wjazd, a następnie, jeżeli jest to konieczne, wykonać szalunek w jego wnętrzu.
5. Zamknąć wjazd. Skręcić ramę i pokrywę za pomocą śrub, aby uniknąć zniekształcenia ramy, które może poważnie uszkodzić wjazd i uniemożliwić jego użytkowanie.
6. Umieścić elementy dystansowe między krawędziami ramy i pokrywki. Następnie zabezpieczyć taśmą górną krawędź oraz miejsca mocowania śrub.
7. Równomiernie nanieść beton w sposób gwarantujący prawidłowe unieruchomienie ramy (wskazane wykonanie operacji wirowania).
8. Pokrywkę ze zbrojeniem należy wypełnić betonem klasy B30 lub wyższej.
9. W sposób bezpieczny otworzyć pokrywę wjazdu.
10. Unieruchomić pokrywę. Usunąć szalunek (jeżeli był wykonywany).
11. Zamontować siłowniki.

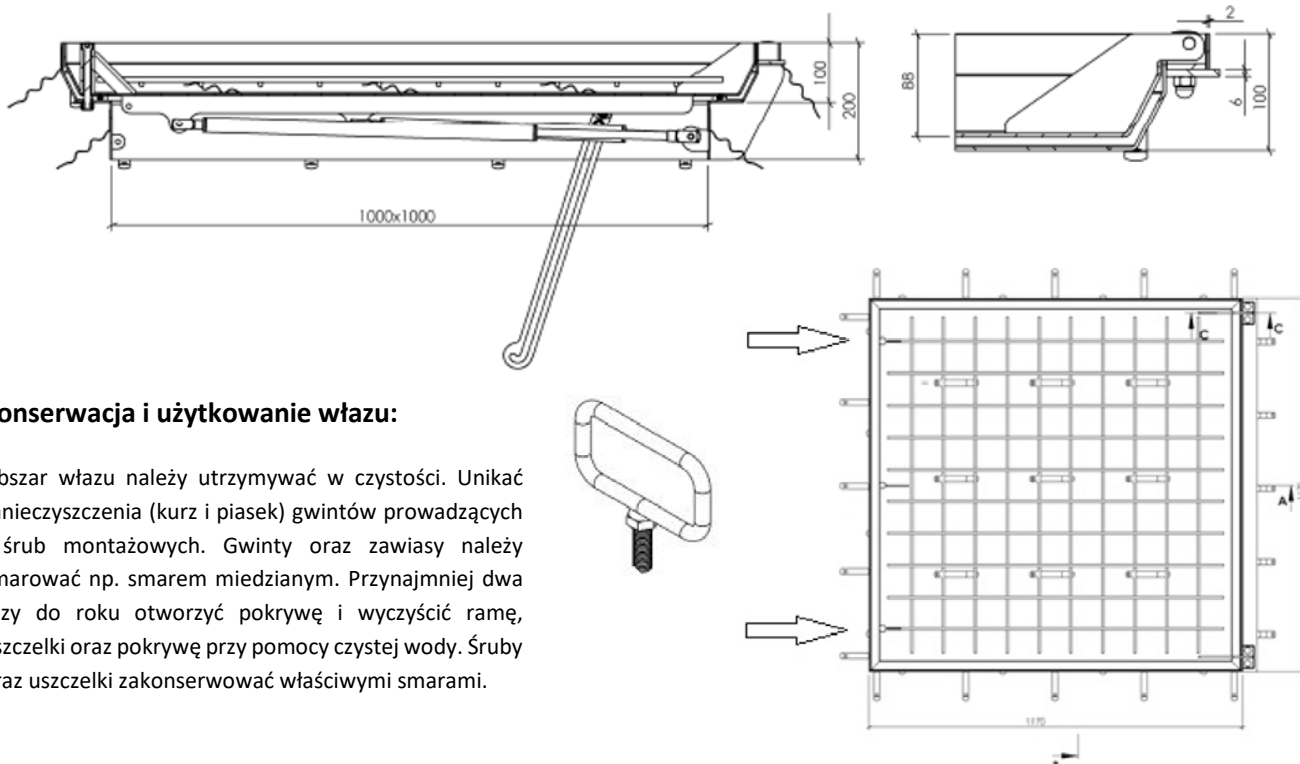
UWAGA: Korpus siłownika zamontować do pokrywki, tłok zamontować do ramy.

Proces otwierania i zamykania wjazdu:

1. Wykręcić śruby mocujące kluczem imbusowym (brak w zestawie)
2. Wkręcić uchwyty w miejscach do tego przeznaczonych (patrz poniżej).
3. Należy pociągnąć za uchwyty i podnieść pokrywę. Proces otwierania pokrywki jest wspomagany poprzez siłowniki. Po całkowitym otwarciu należy upewnić się, że system zabezpieczający zablokował pokrywę w bezpiecznej pozycji.
4. Przed zamknięciem pokrywki zwolnić blokadę systemu zabezpieczającego i zamknąć wjazd.

**UWAGA: przed zamknięciem pokrywki usunąć wszelkie zanieczyszczenia z ramy i pokrywki.
Skontrolować stan uszczelki.**

5. Wykręcić uchwyty i zamontować śruby zabezpieczające wjazd.



Konserwacja i użytkowanie wjazdu:

Obszar wjazdu należy utrzymywać w czystości. Unikać zanieczyszczenia (kurz i piasek) gwintów prowadzących i śrub montażowych. Gwinty oraz zawiasy należy smarować np. smarem miedziowym. Przynajmniej dwa razy do roku otworzyć pokrywę i wyczyścić ramę, uszczelki oraz pokrywę przy pomocy czystej wody. Śruby oraz uszczelki zakonserwować właściwymi smarami.